

Expunere de motive

Prezenta inițiativă legislativă vine în sprijinul proprietarilor a căror imobile sunt situate la drumurile naționale europene sau intens circulate și a căror case au fost deteriorate de traficul rutier. În asemenea cazuri, reparațiile pereților sunt suportate de către proprietari, deși paguba este provocată de mașinile de mare tonaj care trec pe drumul public din apropierea caselor. Drumul public se află în administrația consiliilor locale, deci a statului, prin urmare, fondurile de reparații pentru acele case distruse trebuie suportate de la bugetul de stat.


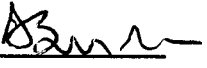
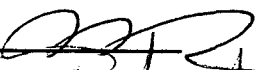
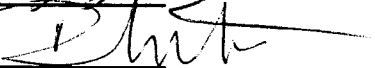

Protestul localnicilor din comuna clujeană Săvădisla cu privire la deteriorarea caselor și a drumului de către autocamioanele companiei Bechtel, comprimă glasul păgubiților de trafic, care sunt buni de plată pentru daune provocate din motive neimputabile lor. Simplul fapt că ai "ghinionul" de a locui într-o casă la stradă atrage după sine alte costuri. Marile urbe civilizate au suportat cheltuielile de reparații la fațadele clădirilor pentru imaginea orașului. Dar în mediul rural problema nu mai ține doar de estetic, ci și de necesitate.

Prezentul proiect de lege reglementează obligația statului de a plăti reparațiile fațadelor locuințelor situate la drumuri publice, precum și datoria consiliilor locale și Ministerului Transporturilor de a evalua și monitoriza aceste reparații.

În scopul sprijinirii și modernizării aspectului imobilelor din România, consider necesar ca fondurile pentru reparațiile caselor

deteriorate de trafic să se facă de la bugetul de stat și din fondurile adunate din taxa de drum (rovinieta), întrucât pagubele sunt produse de sistemul rutier național.

Inițiator

1. **Petru Călian**, deputat PD-L de Cluj 
2. HARIEZ KUSTA 
3. IOANA OLEA 
4. PETRU MUVILA 
5. RUSU VALENTIN 
6. TIMBOȚOIĂ VĂCEARU 